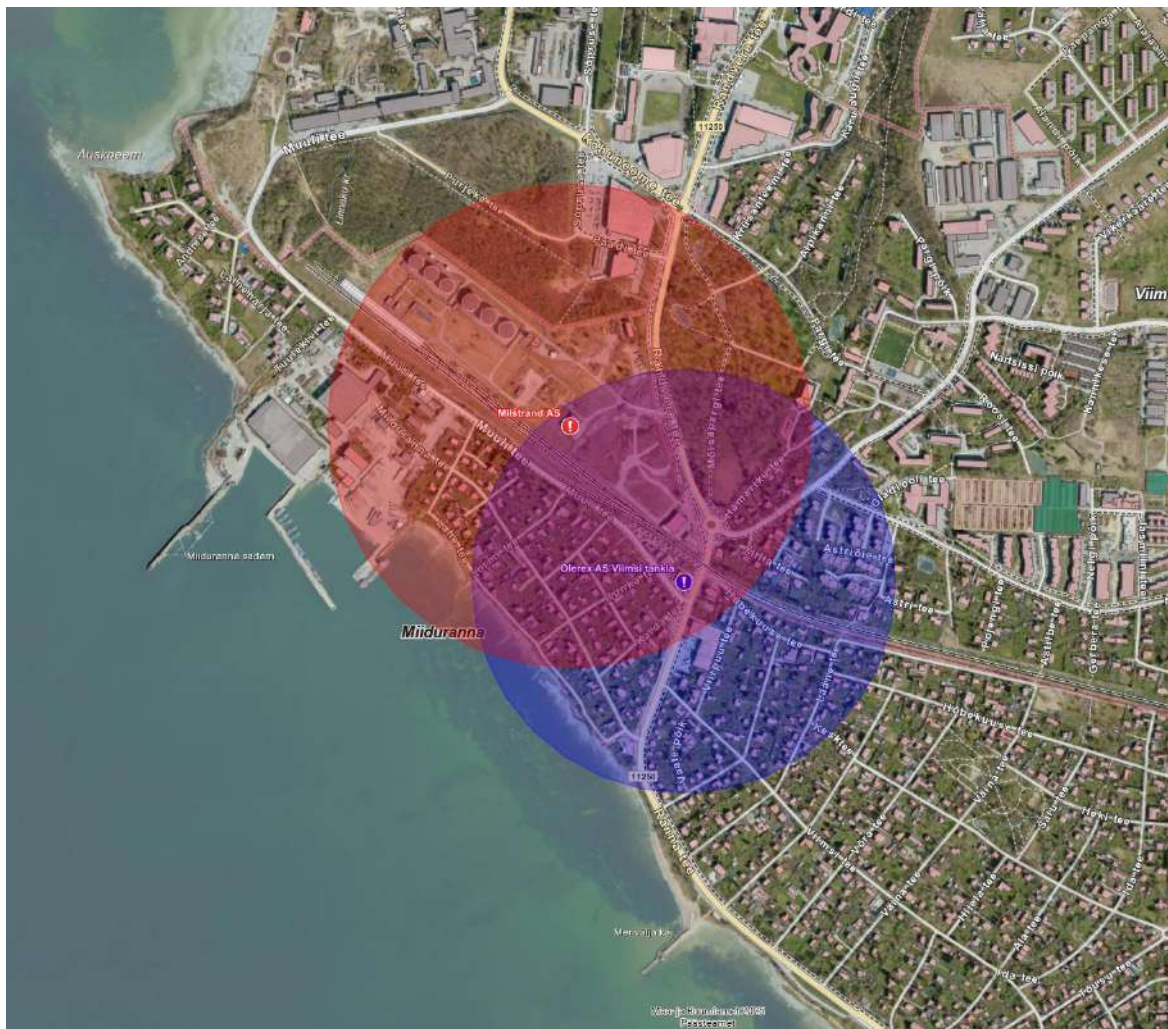


LISA X

Viimsi vallas on 161¹ ohtliku käitise objekti 25.08.2025 seisuga. Neist kaks Miiduranna külas Laeva tee 4/1 Milstrand AS ja Ranna tee 15 Olerex AS Viimsi tankla (skeem 1), ülejäänud asuvad Muuga sadama territooriumil (skeem 2 ja 3). Lisaks ulatub ühe objekti - Alekon Cargo OÜ ohuala Laiaküla territooriumile (skeem 4). Lisa lõpus on välja toodud põhjalikumad ettevõtete ohutusalsed teabelehed.



Skeem 1. Suurõnnetuse ohuga objektid ja nende ohualad Miiduranna küla. (Allikas: Maa- ja Ruumiamet, Päästeamet.)

1. Milstrand AS

Milstrand AS ohuala raadius on 498 m ulatudes Miiduranna küla, Viimsi alaviku ning mõne kinnistuni Tallinnas Pirita linnaosas vahetult Olerex AS Viimsi tankla vastas. Objekti ohuaste on A ehk suurõnnetuse ohuga ettevõtte ning objektil on doomino efekti mõju läheduses asuvale Olerexi tanklale. Päästeameti hinnangul on objekti ohuala seotud soojuskiirgust ja ülerõhku põhjustavate ainetega, kuid puuduvad objekti ohuala mürgiste ainetega ning ohuala ei ole seotud hapnikuga, kui põlemist

¹ Kuigi ettevõtte aadressiks on märgitud Maardu linn, siis geograafiliselt on objekt märgitud Viimsi valda.

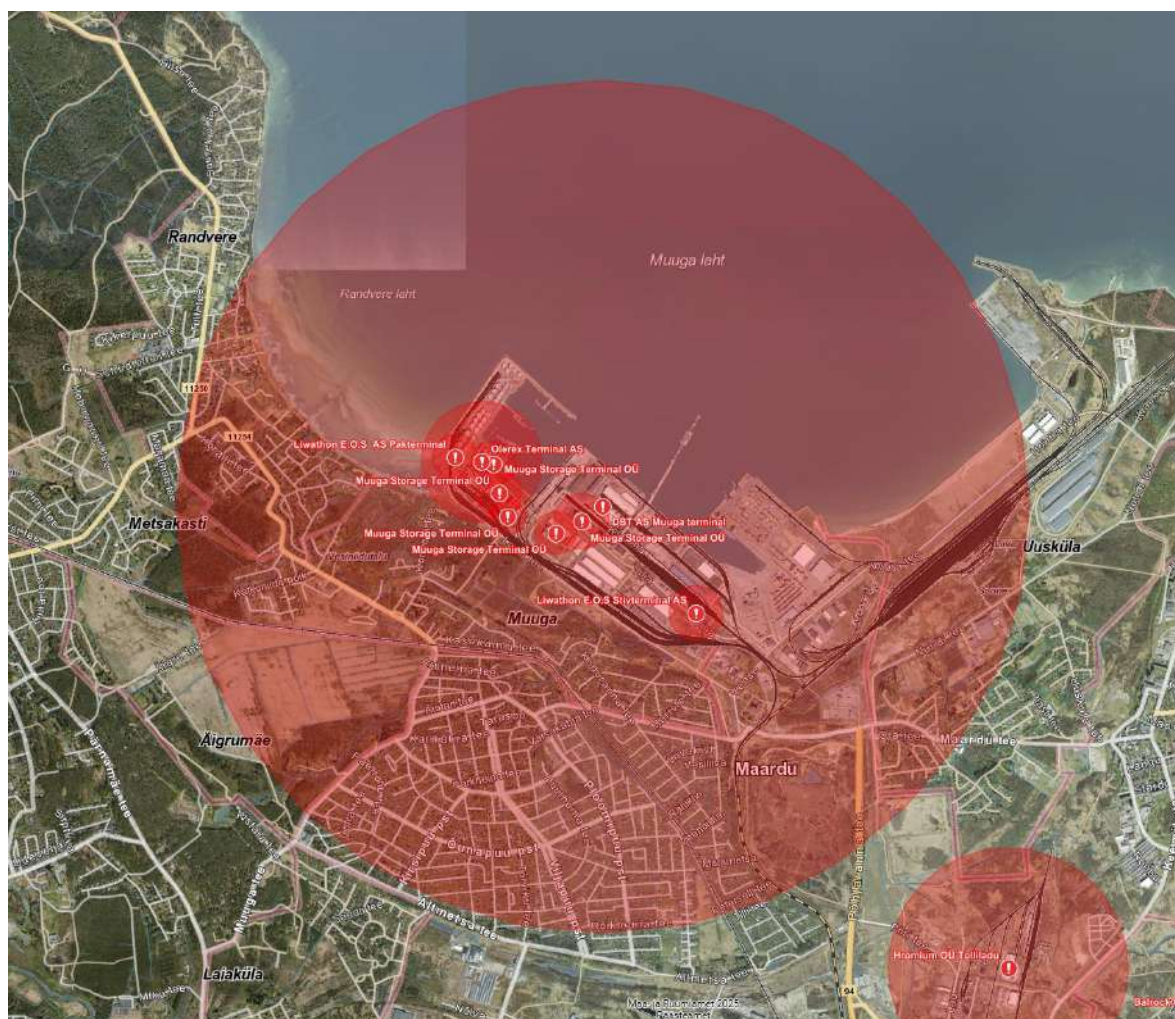
soodustava teguriga. Milstrand AS objektiga on kemikaalidest välja toodud bensiin; kerge kütteõli; petroleum ja diislikütus.

Uue kavandatava üldplaneeringu järgi jäävad ohualasse valdavalt olemasolevad väikeelamualad, arengu- ja ettevõtlusalad, sadamaala ning rohe-haljasalad. Aga ka ühiskondlike ehitiste ala, kuid see eeldaks, et objekt on oma tegevuse ümberkolinud või lõpetanud, sest ala planeeritakse praeguse tegevuse asukohta.

2. Olerex AS Viimsi tankla

Olerex AS Viimsi tankla ohuala ulatus jääb tanklast 436 m kaugusele, ulatudes Viimsis Miiduranna küla ja Viimsi alaeviku ning Tallinnas Pirita linnaosani. Objekti ohuaste on C ehk tegu on ohtliku ettevõttega. Objektil puudub doomino efekti mõju teistele objektidele. Päästeameti hinnangul on objekti ohuala seotud soojuskiirgust ja ülerõhku põhjustavate ainetega, kuid puuduvad objekti ohualal mürgistuse oht ning ohuala ei ole seotud hapnikuga, kui põlemiste soodustava teguriga. Olerex AS Viimsi tanklas on kemikaalidest välja toodud propaan-butaan ehk LPG; bensiin ja diislikütus.

Uue kavandatava üldplaneeringu järgi jäävad ohualasse valdavalt olemasolevad väike- ja korterelamualad, arengu- ja ettevõtlusalad ning rohe-haljasalad.



Skeem 2. Suurõnnetus ohuga A-kategooria objektid ja nende ohualad Muuga sadamas. (Allikas: Maa- ja Ruumiamet, Päästeamet.)

3. DBT AS Muuga terminal

DBT AS Muuga terminal on A-ohutasemega objekt, kus käsitletakse väetisi. **Objekti ohuala raadius on 2843 m.** Objekt on doominoefekti all ja mõjutab mitmeid teisi Muuga sadamas asuvaid objekte nagu Liwathon E.O.S AS Pakterminal, Ingle AS Muuga ladu, Liwathon E.O.S Stivterminal AS, Muuga Storage Terminal OÜ, Neste Eesti AS Terminal, Olerex Terminal AS, Stivis OÜ. Päästeameti andmetel võib ohualas esineda ülerõhku, kuid puuduvad soojuskiirguse, mürgisuse ja põlemist soodustava hapniku riskid. Käideldavad kemikaalid on ammooniumnitraat (big-bag); ammooniumnitraat (puistes)/NPK mineraalväetis (puistes).

Ohualasse jääb tervenisti Muuga küla ning ohuala ulatub veel Randvere külasse, Metsakasti külasse, Äigrumäe külasse ja üle Viimsi valla piiride Maardi linna ning Jõelähtme valla Uusküla territooriumile samuti Muuga lahte. Üldplaneeringuga jäävad alasse suured väikeelamu alad ning rohe ja metsalad samuti väärtuslike avamaastike, sadamaala, supelrannalad, ettevõtlusalad. Ühiskondlike ehitiste maad, millest üks on hetkel vare, teine olemasolev hoone ning kolmas tühi kinnistu.



Skeem 3. Suurõnnetus ohuga B-kategooria objektid (kollasega) ja ohtlik ettevõtte (sinisega) ning nende ohualad Muuga sadamas. (Allikas: Maa- ja Ruumiamet, Päästeamet.)

4. PK Terminal OÜ Muuga sadama terminal Koorma 2

See objekt on B-ohutasega ehk suurõnnetus ohuga ning tegeleb väetistega. Kõigile kolmele PK Terminal OÜ Muuga sadama objektile on määratud ühine ohuala raadiusega 395 meetrit objekti PK Terminal OÜ Muuga sadama terminali asukohast, aadressilt Virna 3. Doominoefekti mõju ei ole. Ohualal võib esineda soojuskiirgust, kuid mitte mürgistust põhjustavaid aineid, ülerõhku ja põlemist soodustavat hapniku. Kasutatakse ammooniumnitraadi segu kaltsiumsulfaadiga, milles AN 70-80 % (nt YaraBela AXAN NS 27-4).

5. Neste Eesti AS Terminal

Neste Eesti AS Terminal on B-ohutasega ehk suurõnnetuse ohuga. Objekti ohuala raadius on 268 m ning kuulub doominoefekti alla, mõjutades Liwathon E.O.S AS Pakterminal ja Olerex Terminal AS. Ohualal esineb nii soojuskiirgust kui ülerõhku, mürgiste ainete ja põlemist soodustava hapniku oht puudub. Kemikaalideks on diislikütus; lahusti LIAV 230; bensiini lisaaine Pesla 2000; lahusti LIAV 200, diislikütuse lisaaine NLADI ja bensiin. Objekti ohuala jääb valdavalt Muuga sadama territooriumile, kuid ulatub ka Randvere lahte ja sadama akvatooriumini ning mõned meetrid sadama ala aia taha Käära oja suudme juurde.

6. Liwathon E.O.S AS Pakterminal

Liwathon E.O.S AS Pakterminal on A-ohutasega ehk suurõnnetus ohuga. Objekti ohuala raadius on 151 m ning kuulub doominoefekti alla, mõjutades Neste Eesti AS Terminal ja Olerex Terminal AS objekte. Ohualal võib esineda soojuskiirgust ja ülerõhku, kuid mitte mürgistuste põhjustavaid ained ega põlemist soodustavat hapniku. Kasutatavad kemikaalid on mitmekesised: gaasikondensaat; (toor)bensiin; bensiinikomponendid; põlevkivibensiin; diislikütus; kerge kütteõli; toornafta; raske kütteõli (masuut, vaakumgaasiõli); MTBE; lennukipetroot; metanool; isopentaan ja solvent. Ohuala jääb Muuga sadama territooriumile, kuid ulatub ka Randvere lahte.

7. Ingle AS Muuga ladu

Ingle AS Muuga ladu on C-ohutasega hulgimüügiettevõtte. Objekti ohuala raadius on 43 m ning üldplaneeringuga ei kavandata sinna muudatusi. Doominoefekti mõju puudub. Päästeameti hinnangul esineb oht nii soojuskiirgusele kui mürgistusele, kuid ülerõhule ega põlemist soodustava hapniku ei esine. Kemikaalid: trikloropropüülfosfaat; naatriumhüdrokksiid (lahus); naatriumkarbonaat; äädikhape (90-100%).

8. PK Terminal OÜ Muuga sadama terminal Virna 1

See B-ohutasega väetiseterminal. Kõigile kolmele PK Terminal OÜ Muuga sadama objektile on määratud ühine ohuala raadiusega 395 meetrit objekti PK Terminal OÜ Muuga sadama terminali asukohast, aadressilt Virna 3. Objektile puudub doominoefekti mõju. Ohualal võib esineda soojuskiirgust, kuid mitte mürgistust põhjustavaid aineid, ülerõhk ja põlemist soodustavat hapniku. Kasutatakse ammooniumnitraadi segu kaltsiumsulfaadiga, milles AN 70-80 % (nt YaraBela AXAN NS 27-4).

9. PK Terminal OÜ Muuga sadama terminal (Virna 3)

Tegemist on B-ohutase objektiga, kus ladustatakse nii puistes kui pakitud väetist. Kõigile kolmele PK Terminal OÜ Muuga sadama objektile on määratud ühine ohuala raadiusega 395 meetrit objekti PK Terminal OÜ Muuga sadama terminali asukohast, aadressilt Virna 3. Objekt kuulub doominoefekti alla ja mõjutab Muuga Storage Terminal OÜ-d. Ohualas võib esineda ülerõhuoht, kuid soojuskiirgust ega mürgiseid aineid või põlemist soodustava hapniku ei tuvastata. Käideldavad ained on ammooniumnitraadi segu mineraalsete lisanditega ja kaltsiumsulfaadiga (nt Yarabela Sulfan NS24-6); ammooniumnitraati ja -kloriidi sisaldav kompleksväetis, milles $AN \leq 45\%$ (nt Yaramila NPK (S) 9-12-25 (7)); ammooniumnitraat ja kaaliumnitraat-kompleksväetis.

Objekti ohuala jääb valdavalt Muuga sadama territooriumile kuhu ei kavandata üldplaneeringuga muudatusi. Samuti ei kavandata muudatusi olemasolevale rohealale, kuhu ulatub ülejäänud ohuala.

10.-14. Muuga Storage Terminal OÜ

Kõik viis kirjet viitavad samale A-ohutasega terminalile, millel on doominoefekti mõju Olerex Terminal AS-le. Ohualadel võib esineda soojuskiirgust ja ülerõhku, kuid mitte mürgitust põhjustavaid aineid ega põlemist soodustavat hapniku. Kemikaalid on petrooleum; diislikütus; põlevkivikütteõli (raske); nafta, destilleeritud gaasikondensaad (Naphtha); bensiin; raske kütteõli (masuut); gaasikondensaad; lennukipetrol; toornafta; solvent; toorbensiin; vaakumgaasiõli (VGO).

Ettevõtte objektidele on määratud erinevad ohualad jäädes raadiusega vahemiku 120-185 meetrit. Kõik need alad jäävad Muuga sadama territooriumile, kuhu üldplaneeringuga ei kavandata muudatusi.

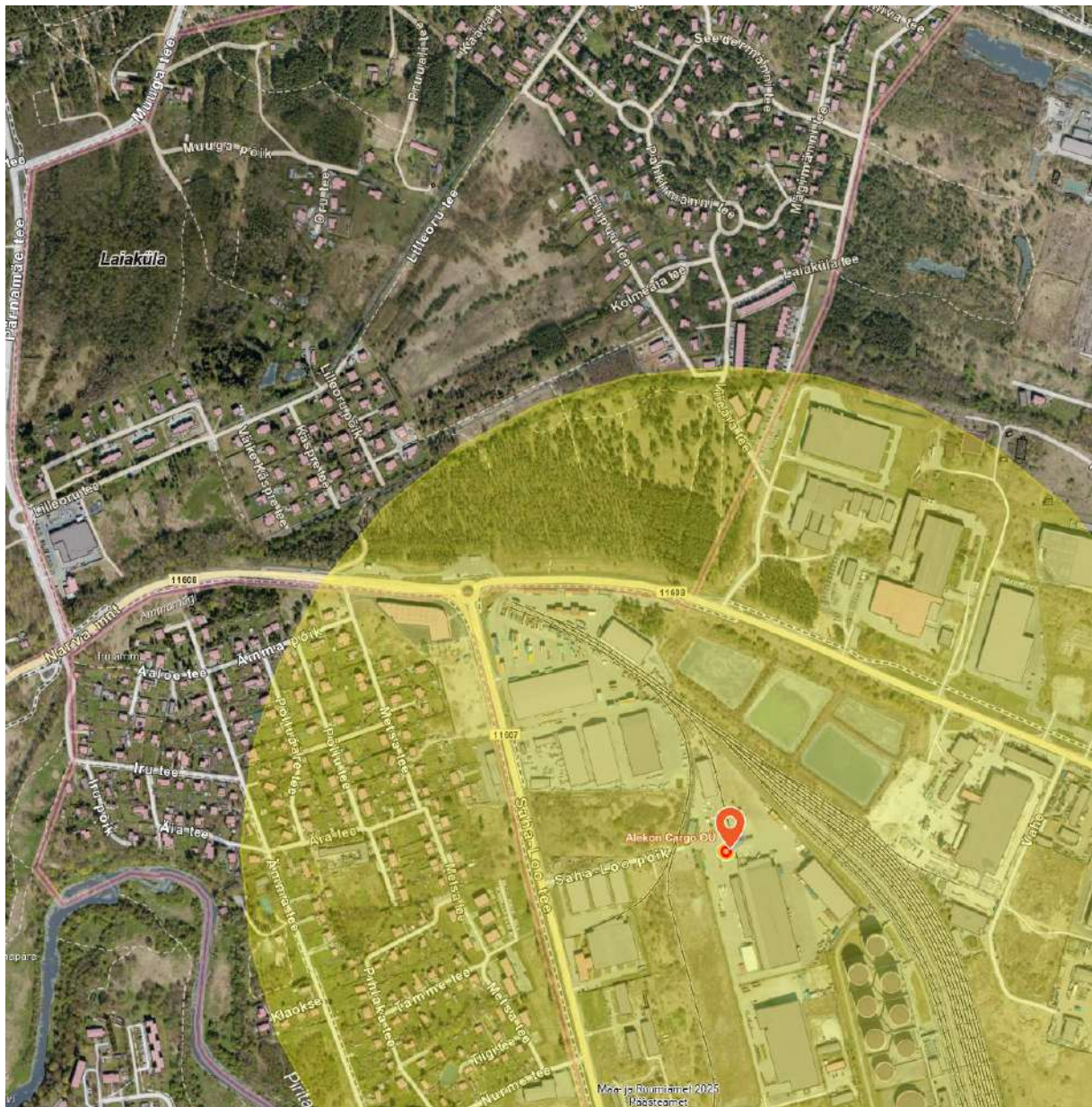
15. Olerex Terminal AS

A-ohutasega terminal. Objekti ohuala raadius on 403 m. Objektil on doominoefekti mõju mitmele lähedalasuvale ettevõttele nagu Liwathon E.O.S AS Pakterminal, Muuga Storage Terminal OÜ ja Neste Eesti AS Terminal. Ohualadel võib esineda soojuskiirgust ja ülerõhku, kuid mitte mürgiseid aineid ega põlemist soodustavat hapniku. Kemikaalid: bensiin ja diislikütus. Objekti ohuala jääb valdavalt Muuga sadama territooriumile, kuhu üldplaneeringuga muudatusi ei kavandata.

16. Liwathon E.O.S Stivterminal AS²

Liwathon E.O.S Stivterminal AS on A-ohutasega ettevõtte, mille tegevusala on vedelkütuste käitlemine ja hoiustamine. Objekti ohuala on 180 meetrit ning selle ulatus jääb Muuga sadama territooriumile ulatudes nii Viimsi valla kui ka Maardu linna territooriumile. Objektil puudub doominoefekti mõju. Ohualadel võib esineda soojuskiirgust ja ülerõhku, kuid mitte mürgiseid aineid ega põlemist soodustavat hapniku. Kemikaalid: solvent; toornafta; gaasikondensaad; (toor)bensiin; lennukipetrol ja diislikütus.

² Kuigi ettevõtte aadressiks on märgitud Maardu linn, siis geograafiliselt on objekt märgitud Viimsi valda.



Skeem 4. Suurõnnetus ohuga objekt ja selle ohuala ulatus Laiakülas. (Allikas: Maa-ja Ruumiamet, Päästeamet.)

Alekon Cargo OÜ asub Harju maakonnas, Maardu linnas, Saha-Loo põik 4 ning on B-ohutase mega ettevõtte, mille tegevusalaks on väetised. Objekti ohuala raadius on 772 m ning Viimsi valda jääb sellest umbes 17,7 ha suurune ala (skeem 4). Uue üldplaneeringuga valdavalt sellesse alasse muudatusi ei kavandata, kuid kavandatakse olemasolevate korterelamute juurde korterelamuala laiendamist ning Narva mnt äärde olemasolevate ettevõtete kõrvale ettevõtlusala laiendamist. Objektil esineb doominoefekti mõju läheduses oleval Liwathon E.O.S Trendgate AS terminaliga. Ohualal võib esineda ülerõhu oht, kuid mürgiste ainete, soojuskiirguse ning põlemist soodustava hapniku ohtu ei esine. Kemikaalid: NPK (S) 24-6-12-(1) / 27-6-6-(2); Sulfontiraat NS 30-7.

Ohutusinfo

PK Terminal OÜ-I on väetise käitlemisest tulenevalt kolm B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtet. Käitised paiknevad Muuga sadamas Viimsi vallas järgmistel aadressidel: [Virna 1](#); [Virna 3](#) ja [Koorma 2](#). Pädevatele asutustele on esitatud kemikaalseaduse alusel nõutud dokumendid ning ettevõtetele on väljastatud kemikaalseaduse alusel käitamislõad.

Virna 3 kinnistul ladustatakse nii puistes kui pakitud väetist, teistes käitistes ladustatakse ainult pakitud kaupa. Kõigis nendes kolmes käitistes on ohtliku väetise (milles AN sisaldus on kuni 80%) maksimaalseks ladustamise koguseks kuni 5000 tonni.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida [Päästeameti kodulehel](#), Tallinn 10416 ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 667 2000). Samuti on võimalik küsida täiendavat teavet käitise kohta PK Terminal OÜ mob: +372 53001217.

Käideldavatest väetistest kõige ohtlikum on ammooniumnitraadi segu kaltsiumsulfaadiga, milles on AN 70-80 %. Ohutuskardid on leitavad tootja kodulehelt Eesti ja Inglise keeles.

Ammooniumnitraadi segu kaltsiumsulfaadiga, milles AN 70-80 % võib soodustada põlemist, oksüdeerida; põhjustab tugevat silmade ärritust. Väetis ise ei põle ega ole plahvatusohtlik.



Teised PK Terminalis käideldavad põllumajandusväetised ei klassifitseeru ohtlikseks.

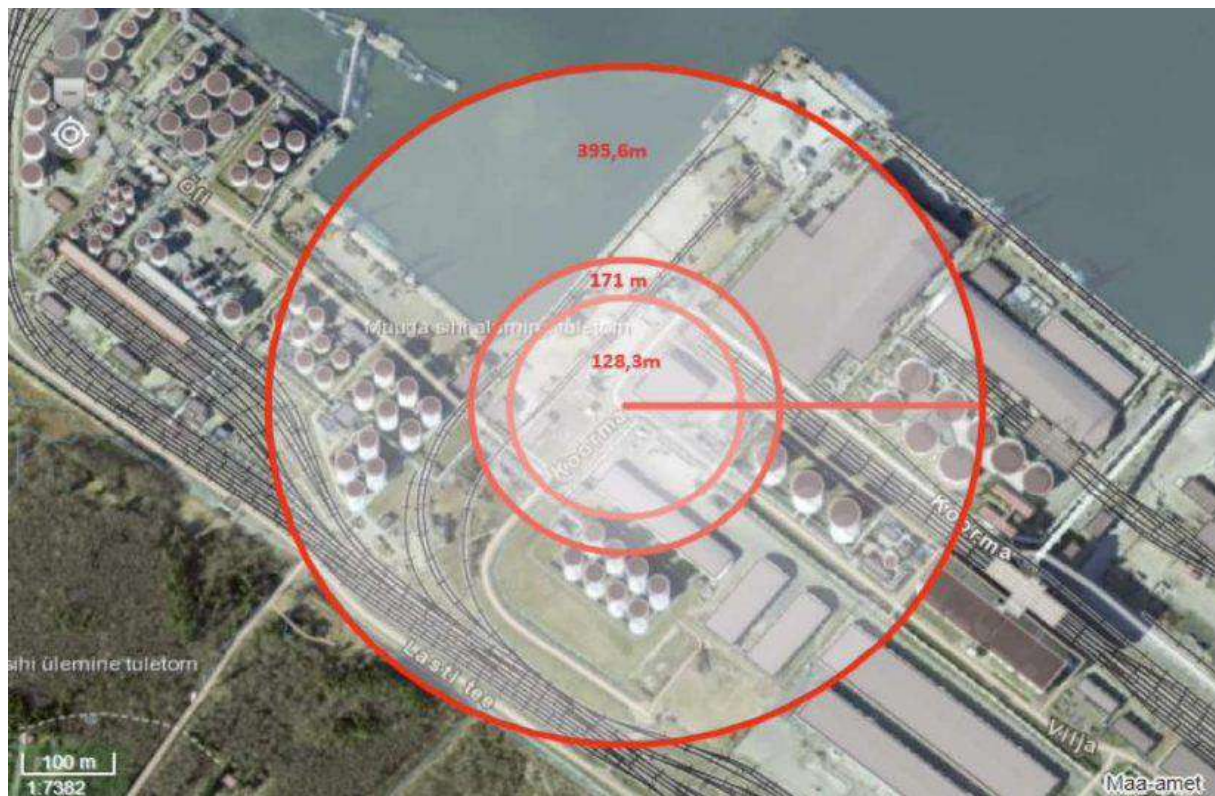
Õnnetuse stsenaarium, võimalikud tagajärjed ja arvutuslik maksimaalne ohuala

Halbade asjaolude kokkulangemisel on võimalik, et väetisekoormaga veoauto põrkab kokku teise veoautoga ning väetis satub intensiivsesse põlemiskolde. See saab toimuda vaid Muuga Sadama Vilja ja Koorma tänava ristis, kus täislaadungiga kütuseveok sõidab külje pealt sisse väetisekoormat vedavale veoautole või vastupidi. Selle algsündmuse tõenäosus on väga väike.

Keskkonna reostuse korral võimalikud tagajärjed: laiali valgunud ammooniumnitraadi korral lokaalne veereostus.

Tulekahju korral võimalikud tagajärjed: mürgiste ainete levik, süttimisoht ning põletused, mis on tingitud soojuskiirgusest, plahvatus. Võimalikud on tagajärjed ka keskkonnale.

Plahvatuse korral võimalikud tagajärjed: purustused ning kahjustused, mis tekivad lööklaine raadiuses tekkiva ülerõhu tõttu ning soojuskiirguse tagajärjel, lendavad killud. Võimalikud on tagajärjed ka keskkonnale. Ohuala on 400m. Õnnetuse korral on ohustatud inimesed ja vara!



Ohuala parameetrid on järgmised:

Eriti ohtlik ala $Re = 128.3\text{m}$;

Väga ohtlik ala $Rv = 171\text{m}$;

Ohtlik ala $Ro = 395.6\text{m}$

Rakendatavad ennetavad meetmed: Kauba põhjalik kontroll saabumisel, väga head ja kaasaegsed hoiutingimused ning hajutatud ladustamine. Ettevõtte territooriumil on piisavas koguses varustust tegutsemiseks tulekustutus- ja päästetöödel.

Avalikkuse teavitamine ohust:

Elanikkonda ohualasse ei jää, kuid ümbruskonnas paiknevate asulate elanikke võib ohustada põlenguga kaasnev suits. Elanikke teavitatakse läbi ettevõtte kodulehe, Jõelähtme, Viimsi Vallavalitsuse ja Maardu Linnavalitsuse ning massimeedia. Lähedal olevaid ettevõtteid teavitatakse helistamise teel.

Ettevõttest lähtuva ohu korral korraldab avalikkuse teavitamise PK Terminal OÜ vastavalt hädaolukorra likvideerimise plaanile (HOLP).

- Ohuolukorrast on võimalik teada saada, kui märgatakse põlenguga kaasnevat suitsu.
- Teave õnnetusest edastatakse telefoni teel Häirekeskusele, Keskkonnaametile, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile, kohalikule omavalitsusele ja naaberettevõtetele.
- Esimesel võimalusel edastatakse teave PK Terminali kodulehele.

Käitumisjuhised õnnetuse korral:

- Liikuda võimalusel ohualast välja, tegutseda rahulikult ning järgida päästeasutuse käitumisjuhendeid.

- Teavita tekkinud ohuolukorrast lähedal asuvaid inimesi ja ettevõtteid.
- Välti tule suhtes allatuult jäämist ning vältida mürgiste põlemisgaaside sissehingamist.
- Häirekeskusesse (112) helista vaid tõsise vajaduse korral, et mitte takistada tegelike abivajajate hädaabikõnesid.
- Sulge hoone ukSED ja aknad ning lülita võimalusel välja ventilatsioon.
- Informatsiooni saad ka www.rescue.ee ja riigiinfo telefonilt 1247.
- Lülita sisse Eesti Rahvusringhäälingu raadio (Vikerraadio/Raadio 4) või telekanal ETV ja kuula seal jagatavaid käitumisjuhiseid.
- Olulised telefoninumbrid:
Hädaabinumber 112 – kiire abi õnnetuse korral, kui ohus on elu, tervis, vara.
Riigiinfo telefon 1247 – nõu olukordades, mille puhul ei ole ohus elu, tervis ja vara.
Mürgistusteabekeskus 16662 – nõuanded ja käitumisjuhised mürgistusjuhtumi korral.
Perearsti nõuandetelefon 1220 – nõuanded ja esmase abi juhised tervisemurede puhul

Neste Tallinna terminal

Neste Tallinna terminal asub Lasti tee 18, Muuga küla, Viimsi vald 74004, Harjumaa

Terminal töötab aktsiisilaona ning kogu terminali territoorium asub Muuga sadama vabatsoonis. Mahutipark koosneb 10 mahutist ning selle kasulik kogumaht on 26 000 m³.

Terminali tegevusaladeks on naftasaaduste hoiustamine terminalis, aktsiisilao teenused ning toodete väljastamine klientidele.

Terminal on avatud 7 päeva nädalas (v.a. riiklikel pühadel) 8.00-20.00, kliendid on oodatud terminali kella 19.00-ni, kindlustamaks korrektset laadimisprotseduuri sulgemisajaks.

Neste Eesti, s.h. terminali tegevus on tunnistatud vastavaks töötervishoiu- ja ohutuse standardile [ISO 45001:2018](#),

keskkonnajuhtimise standardile [ISO 14001](#) ning kvaliteedijuhtimise standardile [ISO 9001](#).

Bensiinide, diislikütuse ja lahustite autode laadimisel vajalikud esmased ohutusnõuded Neste terminalis leiate [siit](#).

Terminali kontaktandmed:

Telefon 631 9330, muuga.terminal@neste.com

<https://www.neste.ee/ee/tallinna-terminal>

TEAVE OHUTUSABINÕUETEST

Käitaja nimi: Muuga Storage Terminal OÜ

Käitise aadress: Õli 3, Maardu, Harjumaa

Ohutusabinõude kohta saab täiendavat teavet: Vahetuseülemalt telefonil, +372 51 72 566

Muuga Storage Terminal OÜ on kemikaalide käitlemisest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Pädevatele asutustele on esitatud kemikaaliseaduse alusel nõutud dokumendid. Muuga Storage Terminal OÜ omab kehtivat käitamisluba kemikaaliseaduse alusel. Ettevõtte põhitegevusaladeks on raskete kütteõlide, vaakumgaasiõli (VGO), põlevkivikütteõli (raske), bensiini, gaasikondensaati, toorbensiini, solventi, nafta, toornafta, diislikütuse, lennukipetrooli ja petrooleumi mahalaadimine raudteesisternidelt ja tankerlaevadelt, vaheladustamine mahutipargis ja pealelaadimine autotsisternidele, vajadusel ka raudteesisternidele ja tankerlaevadele.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel (<https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted>) ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 667 2000). Samuti on võimalik küsida täiendavat teavet terminali tööohutuse ja keskkonnakaitse juhilt, +372 50 79 522 info@muuga-terminal.com.

Suurõnnetust põhjustada võivad ained:

Autobensiinid (E95 ja E98) pliivaba - Iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Diislikütus (talvene/suvene) - iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Kerge kütteõli - diislikütusele iseloomuliku lõhnaga, läbipaistev, kollakas süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Raske kütteõli (masuut) - tumepruun kuni mustjas viskoosne, iseloomuliku lõhnaga süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Vaakumgaasiõli (VGO) - süsivesinike iseloomuliku lõhna, tumeroheline kuni tumepruun vedelik.



Ohud: keskkonna- ja terviseohtlik, kuumutamisel eralduvad süttivad aurud

Gaasikondensaad - värvitu või helekollakas, spetsiifilise süsivesinikele omase lõhnaga, süttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Solvent - stabiilne värvitu või kollakas, spetsiifilise lõhnaga, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Toornafta - iseloomusliku lõhnaga, must, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Lennukipetroot - ielge, värvitu või kollakas, õrna süsivesinike lõhnaga, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule-, keskkonna- ja terviseohtlik

Tolueen - iseloomusliku lõhnaga, läbipaistev, kergestisüttiv vedelik.



Ohud: tule- ja terviseohtlik

Suurõnnetuse ohu laad, stsenaariumid ja võimalik mõju:

Juhul kui, vaatamata rakendatud ohutusmeetmete paljususele, leiab aset õnnetus, siis -kõige suurema tõenäosusega, vastavalt tehtud riskianalüüsile -ettevõtte territooriumil võivad realiseeruda järgmised stsenaariumid: produkti leke raudtee või autoestakaadil, mahutist või produktitorustikust ja selle süttimine; intensiivne tulekahju mahutis, raudtee estakaadil, autoestakaadil või mujal ettevõtte territooriumil või tankerlaeva lastimiskohas.

Mahutite õnnetusjuhtumid võivad esineda kas mahuti väsimisel, hooletul käitlemisel (N: tuletööd) või läheduses toimuva pikaajalise põlengu korral, mille tagajärjel kahjustub mahuti kest ja mahutis ladustatav kütus valgub vallialasse. Kütuse leke on võimalik ka mehhaaniliste osade (N: torustiku purunemisel) või ületäitmisel.

Autoestakaadi õnnetusjuhtumid võivad esineda paakauto ületäitmise korral täitmisprotsessi käigus kui ülevoolanud kütus täidab estakaadi ala – raudbetoonplaadi ning ümber asuva asfalteeritud platsi. Kerge kütteõli ja diislikütuse aurud tavaolukorras (sh staatiline elekter ja säde) ei sütti, vaid vajavad selleks täiendavat süüteallikat (põleng vahetus läheduses). Laadimisestakaadil on samuti ohuks autojuhi ebapädevus, paakauto tehniline rike või seadmete valest käsitlestest tingitud avarii.

Raudtee-estakaadi õnnetusjuhtumid võivad esineda tsisternide ületäitmise korral täitmisprotsessi käigus kui ülevoolanud kütus valgub estakaadi alusesse vanni. Mahavalgunud kütus võib süüteallika (põleng vahetus läheduses) olemasolul süttida.

Tankerlaeva õnnetusjuhtumid on peamiselt seotud laadimisprotsessi ajal lekkinud ja süttinud kütustega. Laadimisprotsessi ajal on võimalik bensiiniaurude lokaalne leke, mille tõttu võib tekkida laadimiskohta plahvatusohtlik tsoon (seda just kohta, kuhu bensiin suunatakse). Tulekahju tagajärjel võivad kahjustada saada ohualas paiknevad seadmed, mille tagajärjel võib tekkida ka laadimiseseadmetest leke, mis omakorda võib põhjustada kütuste sattumise nii tankerile, kaile kui ka merevette. Leke on võimalik ka laadimiseseadmete riknemise või vale kasutuse tagajärjel. Suurimat ohtu kujutava lekkinud kütuse süttimine võib endaga kaasa tuua ulatusliku kahju nii varale kui keskkonnale.

Produktitorustikule võivad lekke ohtu kujutada materjali defektid, loomulikud kulumised, korrosioon, siibrite tihendite rikked ja ülerõhuklappide rikked. Torustiku lekkes ja tuleoht võivad tuleneda ka inimfaktorist nagu torustiku mehaaniline kahjustamine ning hooletud tuletööd. Terminali välises osas on torustiku purunemisel võimalik ulatuslik keskkonnareostus. Lekkinud kütuste korral on oht põlenguks. Mootoribensiini korral ka plahvatusohtliku gaasipilve tekkimine.

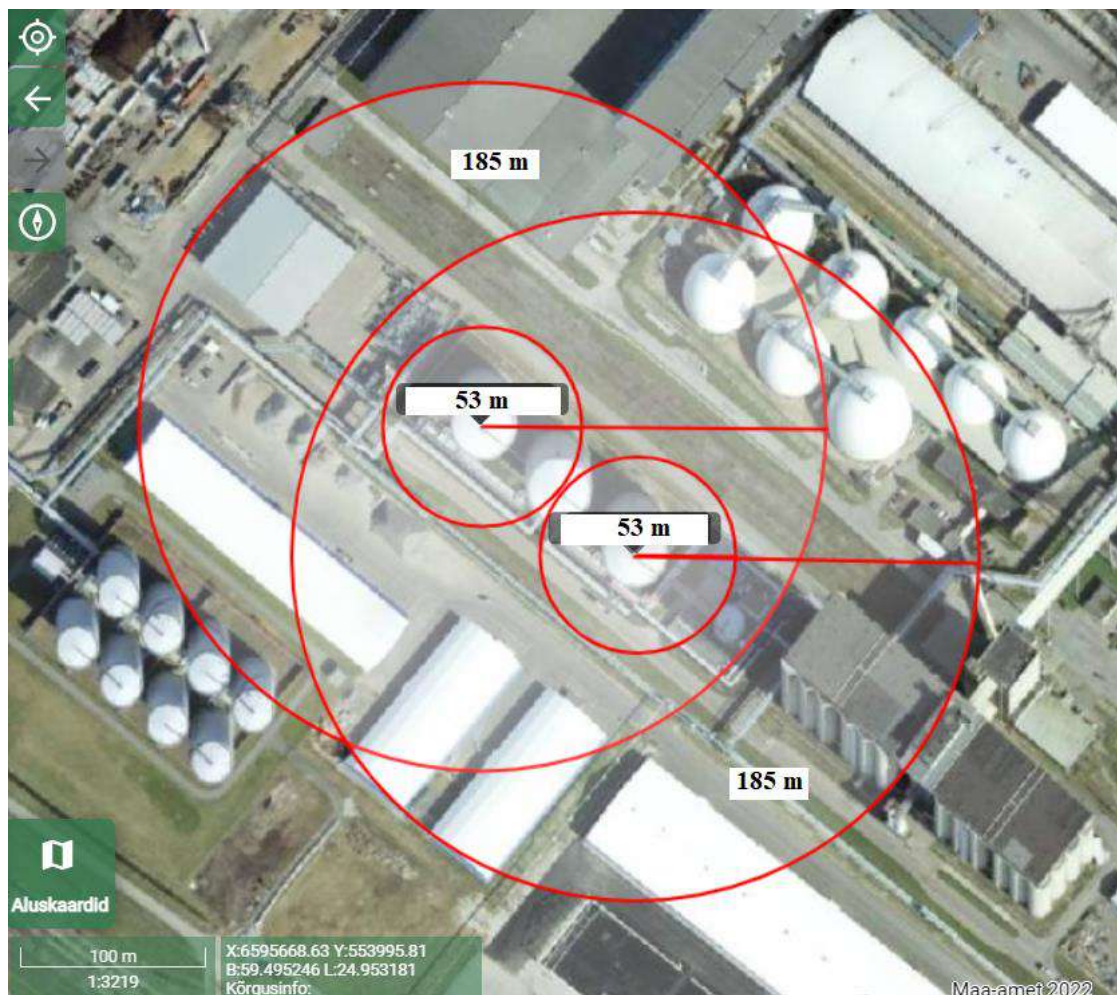
Rakendatavad meetmed tagajärgede piiramiseks, sh kaitsevahendite ja ressursside loetelu:

Reostuse likvideerimiseks: produkti käitlemiskohad paiknevad kaitsevannides ja reostuse likvideerimiseks kasutatakse absorbent (kokku 200 kg).

Tulekahju likvideerimiseks: statsionaarne jahutus- ja vahtkustutussüsteem (vahuaine varu 59 m³ FFFP 3 %), kantavad ja teisaldatavad ABC-tüüpi pulber- ja süsihappegaaskustutid.

Võimalikud ohualad:

Raskeimate tagajärgedega suurõnnetus tekib Muuga-5 mahutipargis, kus inimestele ohtlik soojuskiirguse ohuala ulatub 185 m kaugusele ja ehitiste ohtlik ala kuni 53 m kaugusele (illustriativne ohuraadius toodud all).



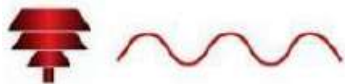
Avalikkuse teavitamine ohust:

Ettevõttest lähtuva ohu korral korraldab avalikkuse teavitamise Muuga Storage Terminal OÜ.

Kui meie ettevõttes leiab aset suurõnnetus, siis saate sellest teada, kui kuulete **HÄIRE SIREENI**.

ÜLDHÄIRE SIGNAAL

Realse ohu korral lülitakse sireen sisse vahelduva tonaalsusega 60 sekundiks (7 sekundi pikkune tõusev ja 7 sekundi pikkune langev heli), mida korratakse 30 sekundi järel **vähemalt kolm korda**.



OHU LÕPP

Minut kestev ühtlane pidev heli, mida edastatakse **üks kord**.



TESTSIGNAAL

Ühtlane pidev heli üldpikkusega **kuni 7 sekundid**. NB! Testsignaal tähendab hoiatussüsteemi korralist testimist ning elanikele mingeid kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Signaali testitakse korrapäraselt kord kuus esimesel esmaspäeval ajavahemikus kl. 11.00 kuni kl.12.00



Antud tsükli korralduse ja see kestab kuni esimese päästemeeskonna kohalesaabuseni-päästetööde alguseni. Teave õnnetusest edastatakse telefoni teel Päästeametile, Keskkonnaametile, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile, kohalikule omavalitsusele ja naaberettevõtetele. Esimesel võimalusel edastatakse teave ettevõtte kodulehele <https://www.muuga-terminal.com>

Käitumisjuhised õnnetuse korral:

- Väljas viibides liigu ohualast eemale risti tuule suunaga, võimalusel varju kinniste uste ja akendega ruumi, et kaitsta end suitsu eest.
- Siseruumides viibides sulgeda aknad ja uksed, samuti tuulutusavad ja ventilatsioon, takistamaks suitsu sissepääsu.
- Autos viibides sulgeda aknad ja uksed, lülitada välja ventilatsioon ning liigu ohualast välja (olge eemal vähemalt 150 meetrit ettevõttest).
- Ärge põhjustage sädeme teket.
- Teavita tekkinud ohuolukorrast lähedal asuvaid inimesi ning võimalusel abistada hädta sattunud.
- Häirekeskusesse (112) helista vaid tõsise vajaduse korral, et mitte takistada tegelike abivajajate hädaabikõnesid.
- Edaspidise informatsiooni saamiseks lülitage sisse Eesti Raadio või teler ETV UUDISED ning jälgige sealt saabuvasid HÄIREKESKUSE ohu-ja infoteavitusi

Muuga Storage Terminal OÜ teeb koostööd Päästeametiga tagamaks suurõnnetuse korral vajaliku tegutsemise ja vähendamaks õnnetuse tagajärgi. Õnnetuse korral tuleb järgida kõiki päästeasutuse antud juhiseid.

Juhiseid, kuidas ohustatud inimesi hoiatatakse ja teavitatakse suurõnnetusest ning millised on käitumisjuhised, on võimalik leida käitaja kodulehelt: <https://www.muuga-terminal.com>

Kord aastas Muuga Storage Terminal OÜ korraldab koostöös tuleohutusettevõttega hädaolukorras tegutsemise õppuse.

Ettevõtteväline hädaolukorra lahendamise plaan on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitisest väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks ning plaan on leitav Päästeameti kodulehelt (<https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorralahendamise-plaan>).

Täiendava info saamiseks, kui tegemist ei ole hädaolukorraga (ei ole ohus elu, tervis ja vara) võib helistada riigiinfo numbrile - 1247

Koostamise kuupäev: 09.05.2024 a.

AS Liwathon E.O.S. Pakterminal on kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaaliseadusejärgne dokumentatsioon on pädevatele asutusele esitatud ning tegevusluba ohtlike kemikaalide käitlemiseks on terminalile väljastatud. Kohapealset järelevalvet teostavad Päästeamet (www.rescue.ee) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee). Viimase kohapealse riikliku järelevalvetoimingu info on leitav Päästeameti elektrooniliselt aadressilt <https://www.rescue.ee>. Üksikasjalikku teavet viimase järelevalvetoimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik taotleda Päästeametist (rescue@rescue.ee, tel: 6282000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametist (info@ttja.ee, tel: 6672000).

Info ohutusabinõude kohta: Koduleht: www.liwathoneos.com
Vahetusülem: 6319813 E-post: info@liwathoneos.com



LIWATHON E.O.S.
PAKTERMINAL

Lasti tee 20, 74004 Muuga, Viimsi, Eesti
 Tel: 6266100

TERMINALI PÕHITEGEVUS on vedelate naftasaaduste laadimine, hoiustamine ja transiitveo korraldamine Muuga sadamas. Terminali mahutipargis on 33 maapealset terasest mahuti kogumahuga 311 300 m³. Kütuste transport terminali toimub peamiselt mööda raudteed tsisternvagunites või võetakse vastu Muuga sadama tankeritelt. Saabunud produktid laaditakse mahutitesse, hoiustatakse ja pumbatakse hiljem uuesti torujuhtme kaudu Muuga sadama tankeritele. Vähesel määral veetakse kütust välja ka tsisternvagunites ja autotranspordiga.

KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID:

Kemikaali nimetus	Ohuklassifikatsioon	Kirjeldus	Ohupiktogrammid
Bensiin	Flam.Liq.1, Asp. Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Eriti tuleohtlik, mürgine ja keskkonnohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv	
Toorbensiin	Flam.Liq.2, Asp.Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Väga tuleohtlik, mürgine ja keskkonnohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv	
Diislikütus	Flam.Liq.3, Asp.Tox.1, Acute Tox.4, Carc.2, Aquatic Chronic 2	Kahjulik, tule- ja keskkonnohtlik läbipaistev või kollakas vedelik	
Raske kütetõli	Carc.1B, Acute Tox.4, Aquatic Chronic 1	Kahjulik, keskkonnohtlik, mustjas kergesti hanguv põlev vedelik	
Metanool	Flam.Liq.2, Acute Tox.3, STOT SE1	Väga tuleohtlik ja mürgine värvitu vedelik, alkoholile sarnase lõhnaga, kergesti aurustuv	

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- tulekahju** mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Ohustatud on ohualas viibijad, väljaspool ohuala õnnetus inimestele ja keskkonnale otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtte vara.
- plahvatus** põlevvedelike mahutis, mille ülerõhu või tulekahju mõjud võivad ohustada inimesi terminali ohualas või soodustada tule levikut naaberterritooriumitele.
- kemikaalide avariiline leke** mahutist, torustikust või tsisternidest pinnasele, pinnase- või põhjavette, mille tagajärjel võivad kannatada ümbritsev keskkond ning elusorganismid maal ja vees. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
- nimetatud õnnetusi võivad lisaks inimtegevusele ja tehnilistele avariidele kemikaalide käitlemisel põhjustada teatud tingimustel ka loodusnähtused või kuritahtlik tegevus.

KUI SAAD TEADA OHUST VÕI KUULED SIREENI:

Üldhäire signaal

1-minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse 30-sekundilise pausi järel vähemalt 3 korda.

Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul.

Vajadusel edastatakse ohu kohta lisateave ja käitumisjuhised!

Üldhäire lõpp

Ühtlane 1-minuti pikkune heli, mida edastatakse 1 kord.

Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.

Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi ei kaasne.

Iga kuu esimesel esmaspäeval kell 12:00 teostatakse terminalis häiresireeni plaanipäraselt käivitamist õppeotstarbeliste tegevuste läbiviimiseks.

HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Liwathon E.O.S. teeb regulaarselt koostööd Päästeametiga ja viib läbi õppusi terminalides ohtude ennetamiseks, päästevalmiduse tõstmiseks ning võimalike õnnetuste tagajärgede vähendamiseks.

Terminalid on varustatud kaasaegsete häire-, valve- ja läbipääsusüsteemidega, mis tagavad ohtude tuvastamise ning kõigi isikute kontrolli ja registreerimise terminali alal. Liwathon E.O.S. teostab regulaarselt tööde ja tegevustega seotud riskide hindamist, tagab terminali töötajate järjepideva ohutusalase koolitamise ning korraldab kogu personalile praktilisi õppusi erinevates ohuolukordades toimetuleku võimekuse tõstmiseks. Üldjuhul toimub kord aastas hädaolukorra lahendamise ühisõppus Päästeameti osalusel ühes Liwathon E.O.S. terminalidest. Võimalike õnnetuste tagajärgi aitavad vähendada hädaolukorras valmisolek ja naabruses asuvate inimeste teadlik käitumine. Ohutusteabe paremaks edastamiseks terminalist väljapoole võttis Liwathon E.O.S. täiendava meetmena kasutusele termini *teavitamise ohuala*, mille suurus on arvestatud 300 m ja mis katab terminali kõigi suurõnnetuste ohtliku soojuskiirguse ning ülerõhu ohualasid. *Teavitamise ohualas* viibivad isikud teavitatakse käesoleva teabega nende ohutusalase teadlikkuse tõstmiseks.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Kiire reageerimise ja õige tegutsemise tagamiseks õnnetuse korral on terminalidel koostatud kemikaaliseaduse kohane ja Päästeametiga kooskõlastatud hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP). **Kõikide hädaolukordade lahendamine terminalides või sadama alal toimub vastavalt terminalis kehtivale HOLP plaanile.** Hädaolukorra juhtimine toimub vahetusülemalt poolt terminali kontrollruumist kuni Päästeameti päästetööde juhi saabumiseni.

Päästeameti poolt on koostatud kemikaale käitlevate ettevõtete välise elanikkonnakaitse plaan, mis on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitistest väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks, millele on võimalik tutvuda aadressilt <https://www.rescue.ee>. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

TERMINALI KAITSEVAHENDITE JA RESSURSSIDE LOETELU

Kõik vedelikute mahutid on varustatud produktinivoo mõõtmise radarsüsteemiga, häire- ja ületäiteanduritega ning automaatselt sulguvate mootorventiilidega. Kõikide mahutite andmed ja tehnoloogilised skeemid on jälgitavad ja kontrollitavad keskkontrollruumis arvutiekraanidel. Mahutite ala on piiratud betoonvallitusega ning mahutid ja valliala on varustatud statsionaarse vahtkustutussüsteemiga. Territooriumil paiknevad plahvatusohtlike gaaside (LEL) andurid ja ATS tulekahju häiresüsteem. Kõik hooned ja rajatised on varustatud esmaste kustutusvahenditega ning territooriumil viibivad töötajad kannavad gaasidetektoreid.

NAABRUSES JA PIIRKONNAS VIIBIVATE INIMESTE HOIATAMISEKS

suurõnnetuse või suurõnnetusohu korral on terminali territooriumile paigaldatud häiresireen. Sireeni kasutatakse kõikide suurõnnetuste või hädaolukordade puhul - tulekahju, plahvatus, kemikaalide avariiline leke, ohtlike gaaside mürgituse oht ning võimalik terroriakt või pommiähvatus.

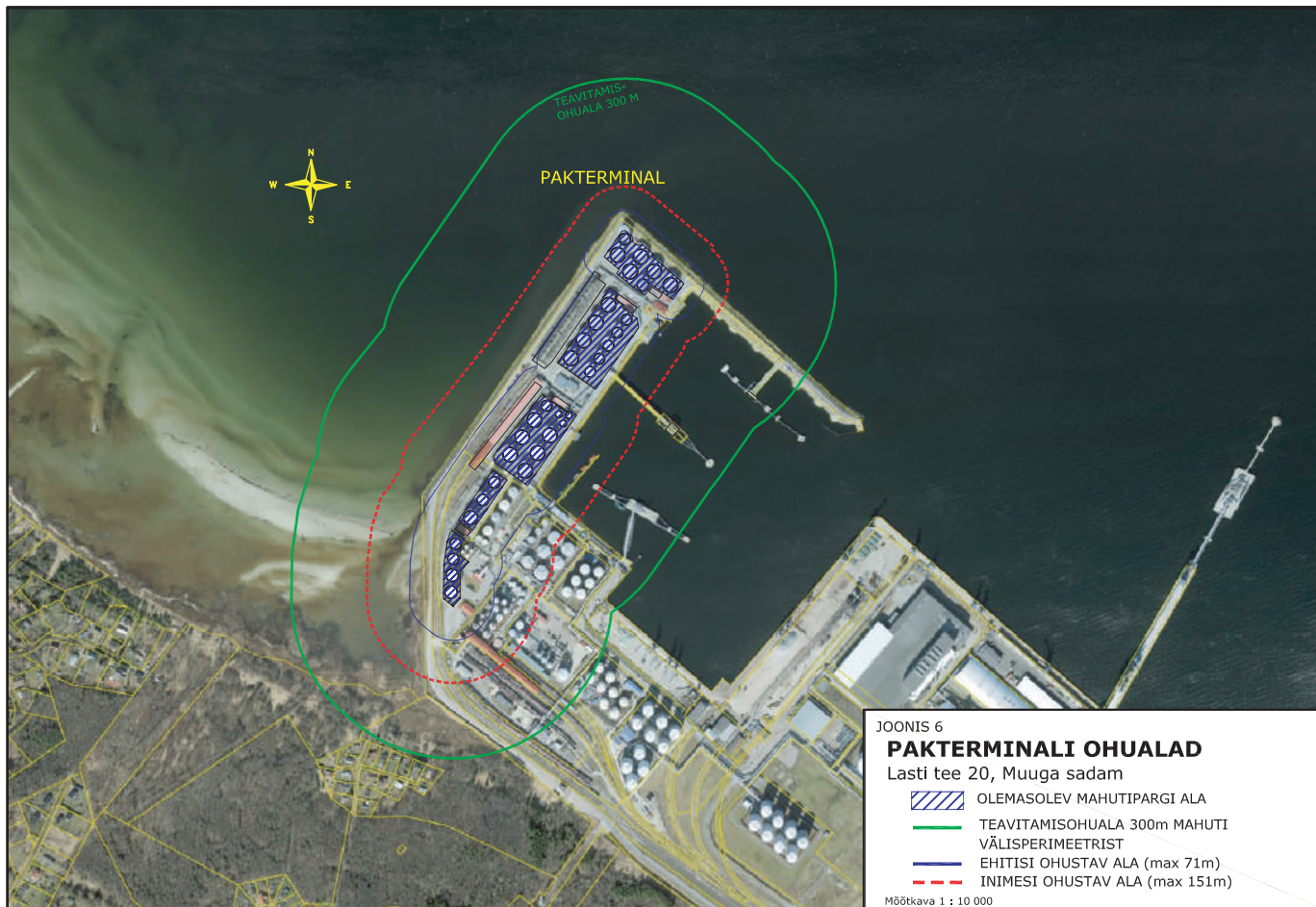
KUULED SIREENI, NÄHES SUITSU VÕI TULD, SAADES TEADA ÕNNETUSEST KÄITU NII:

- Väljas viibides liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- Vajadusel kata suu ja nina niiske rätikuga, et vältida mürgiste ainete sissehingamist;
- Kui viibid tänaval, mine võimalusel siseruumidesse. Ära varju keldrisel!
- Sulge kõik aknad ja uked, lülita välja ventilatsioon või kliimaseade; Tee sama kui viibid autos;
- Ära suitseta ega kasuta lahtist tuld, võimalik on plahvatusoht;
- Lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ning kuula seal antavaid käitumisjuhiseid;
- Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliini. Informatsiooni sündmuste kohta saad ka www.rescue.ee ja riigiinfo telefonilt 1247;
- Jälgi infot ka Päästeameti Facebookis <https://www.facebook.com/paasteamet> ja/või Twitteris <http://twitter.com/paasteamet>;
- Ära lahku hoonest ilma mõjuva põhjuse või korralduseta.

OHUSTATUD PIIRKONNA ELANIKKOND peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma Päästeameti ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhistest.

VIIBIDES TERMINALI TERRITOORIUMIL ja kuulates häirealarmi (sireen 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid. Tööluba kaotab kehtivuse ja tuleb taotleda uuesti peale häire lõpu (sireen 1x1 min).





AS Liwathon E.O.S. Stivterminal on kemikaalseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaalseadusejärgne dokumentatsioon on pädevatele asutusele esitatud ning tegevusluba ohtlike kemikaalide käitlemiseks on terminalile väljastatud. Kohapealset järelevalvet teostavad Päästeamet (www.rescue.ee) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (www.ttja.ee). Viimase kohapealse riikliku järelevalvetoimingu info on leitav Päästeameti elektrooniliselt aadressilt <https://www.rescue.ee>. Üksikasjalikku teavet viimase järelevalvetoimingu, inspekteerimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik taotleda Päästeametist (rescue@rescue.ee, tel: 6282000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametist (info@ttja.ee, tel: 6672000).

Info ohutusabinõude kohta: Koduleht: www.liwathoneos.com
Vahetusülem: 6607016 E-post: info@liwathoneos.com



LIWATHON E.O.S.
STIVTERMINAL

Vilja tn 7, 74115 Maardu, Eesti
 Tel: 6266100

TERMINALI PÕHITEGEVUS on vedelate naftasaaduste laadimine, hoiustamine ja transiitveo korraldamine Muuga sadamas. Terminali mahutipargis on 3 mahutit, mille kogumaht on 75 000 m³. Kütuste transport terminali toimub Muuga sadamasse saabunud tankeritega või Pakterminaliga toruühenduse kaudu. Saabunud produktid hoiustatakse mahutites ning pumbatakse hiljem uuesti torujuhtme kaudu Muuga sadamasse saabunud tankeritele. Vähesel määral veetakse kütust välja ka autotranspordiga.

KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID:

Kemikaali nimetus	Ohu-klassifikatsioon	Kirjeldus	Ohupiktogramm
Bensiin	Flam.Liq.1, Asp.Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Eriti tuleohtlik, mürgine ja keskkonnohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv	
Toorbensiin Aromaatsete süsivesinike segud	Flam.Liq.2, Asp.Tox.1, Carc.1B, Aquatic Chronic 2	Väga tuleohtlik, mürgine ja keskkonnohtlik läbipaistev vedelik, kergesti aurustuv	
Diislikütus Lennukipetrool Kerge kütteõli	Flam.Liq.3, Asp.Tox.1, Acute Tox.4, Carc. 2, Aquatic Chronic 2	Kahjulik, tule- ja keskkonnohtlik läbipaistev või kollakas vedelik	

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- tulekahju** mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Väljaspool terminali õnnetus inimestele ja keskkonnale otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtte vara.
- plahvatus** põlevvedelike mahutis, mille tulekahju või plahvatuse mõjud võivad ohustada inimesi terminali territooriumil või soodustada tule levikut naaberterritooriumitele.
- kemikaalide avariiline leke** mahutist või torustikust pinnasele, pinnase- või põhjavette, mille tagajärjel võivad kannatada ümbritsev keskkond ning elusorganismid maal ja vees. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
- nimetatud õnnetusi võivad lisaks inimtegevusele ja tehnilistele avariidele kemikaalide käitlemisel põhjustada teatud tingimustel ka loodusnähtused või kuritahtlik tegevus.

KUI SAAD TEADA OHUST VÕI KUULED SIREENI:

Üldhäire signaal

1-minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse 30-sekundilise pausi järel vähemalt 3 korda.

Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul.

Vajadusel edastatakse ohu kohta lisateave ja käitumisjuhised!

Üldhäire lõpp

Ühtlane 1-minuti pikkune heli, mida edastatakse 1 kord.

Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.

Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi ei kaasne.

Iga kuu esimesel esmaspäeval kell 12:00 teostatakse terminalis häiresireeni plaanipäraselt käivitamist õppeotstarbeliste tegevuste läbiviimiseks.

HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Liwathon E.O.S. teeb regulaarselt koostööd Päästeametiga ja viib läbi õppusi terminalides ohtude ennetamiseks, päästevalmiduse tõstmiseks ning võimalike õnnetuste tagajärgede vähendamiseks.

Terminalid on varustatud kaasaegsete häire-, valve- ja läbipääsusüsteemidega, mis tagavad ohtude tuvastamise ning kõigi isikute kontrolli ja registreerimise terminali alal. Liwathon E.O.S. teostab regulaarselt tööde ja tegevustega seotud riskide hindamist, tagab terminali töötajate järjepideva ohutuslase koolitamise ning korraldab kogu personalile praktilisi õppusi erinevates ohtuolukordades toimetuleku võimekuse tõstmiseks. Üldjuhul toimub kord aastas hädaolukorra lahendamise ühisõppus Päästeameti osalusel ühes Liwathon E.O.S. terminalidest. Võimalike õnnetuste tagajärgi aitavad vähendada hädaolukorras valmisolek ja naabruses asuvate inimeste teadlik käitumine. Ohutuslase teadlikkuse tõstmiseks on terminali avalikkusele suunatud ohutuslase teave alati kättesaadav ettevõtte kodulehel. Lisaks teavitatakse terminalist lähtuva õnnetuse mõjupiirkonnas viibivaid isikuid käesoleva teabega vahetult otsepostitusel teel.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Kiire reageerimise ja õige tegutsemise tagamiseks õnnetuse korral on terminalidel koostatud kemikaalseaduse kohane ja Päästeametiga kooskõlastatud hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP). **Kõikide hädaolukordade lahendamine terminalides või sadama alal toimub vastavalt terminalis kehtivale HOLP plaanile.** Hädaolukorra juhtimine toimub vahetusülemal poolt terminali kontrollruumist kuni Päästeameti päästetööde juhi saabumiseni.

Päästeameti poolt on koostatud kemikaale käitlevate ettevõtete välise elanikkonnakaitse plaan, mis on koostatud õnnetusest tulenevate kõigi käitise väljaspool ilmnevate tagajärgedega toimetulemiseks, millega on võimalik tutvuda aadressilt <https://www.rescue.ee>. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

TERMINALI KAITSEVAHENDITE JA RESSURSSIDE LOETELU

Kõik vedelkütuste mahutid on varustatud produktinivoo mõõtmise radarsüsteemiga, häire- ja ületäiteanduritega ning automaatselt sulguvate mootorventiilidega. Kõikide mahutite andmed ja tehnoloogilised skeemid on jälgitavad ja kontrollitavad keskkontrollruumis arvutiekraanidel. Mahutite ala on piiratud betoonvallitusega ning mahutid ja valliala on varustatud statsionaarse vahtkustussüsteemiga. Territooriumil paiknevad plahvatusohtlike gaaside (LEL) andurid ja ATS tulekahju häiresüsteem. Kõik hooned ja rajatised on varustatud esmaste kustutusvahenditega ning territooriumil viibivad töötajad kannavad gaasidetektoreid.

NAABRUSES JA PIIRKONNAS VIIBIVATE INIMESTE HOIATAMISEKS suurõnnetuse või suurõnnetusohu korral on terminali territooriumile paigaldatud üldhäiresireen. Sireeni kasutatakse kõikide suurõnnetuste või hädaolukordade puhul - tulekahju, plahvatus, kemikaalide avariiline leke, ohtlike gaaside mürgituse oht ning võimalik terroriakt või pommiähvardus.

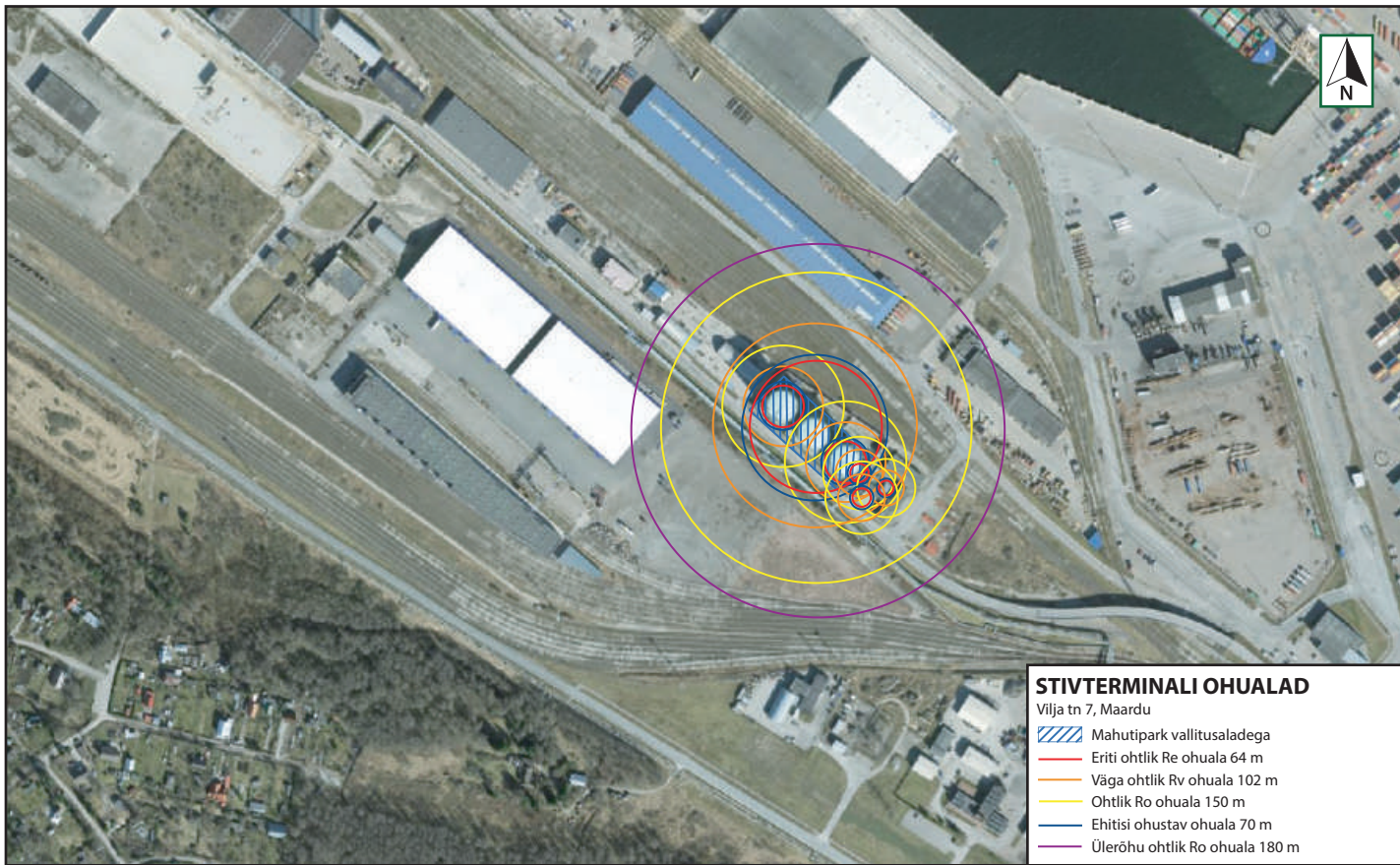
KUULEDES SIREENI, NÄHES SUITSU VÕI TULD, SAADES TEADA ÕNNETUSEST KÄITU NII:

- > Väljas viibides liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- > Vajadusel kata suhu ja nina niiske rätikuga, et vältida mürgiste ainete sissehingamist;
- > Kui viibid tänaval, mine võimalusel siseruumidesse. Ära varju keldrisel!
- > Sulge kõik aknad ja uked, lülita välja ventilatsioon või kliimaseade; Tee sama kui viibid autos;
- > Ära suitseta ega kasuta lahtist tuld, võimalik on plahvatusoht;
- > Lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ning kuula seal antavaid käitumisjuhiseid;
- > Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliini. Informatsiooni sündmuste kohta saad ka www.rescue.ee ja riigiinfo telefonilt 1247;
- > Jälgi infot ka Päästeameti Facebookis <https://www.facebook.com/paasteamet> ja/või Twitteris <http://twitter.com/paasteamet>;
- > Ära lahku hoonest ilma mõjuva põhjuse või korralduseta.

OHUSTATUD PIIRKONNA ELANIKKOND peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma Päästeameti ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhistest.

VIIBIDES TERMINALI TERRITOORIUMIL ja kuulates häirealarmi (sireen 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid. Tööloba kaotab kehtivuse ja tuleb taotleda uuesti peale häire lõppu (sireen 1x1 min).





OLEREX TERMINAL AS

Address: Õli 7, 74004, Muuga küla,
Viimsi vald, Harjumaa
Käitise asukoht on Muuga sadamas
Tel.: 6319403

e-post: terminal@olerex.ee

koduleht: www.olerexterminal.ee

Info 24/7- vahetuse ülem: 5174264

Ohutusabinõude kohta teave -

kvaliteedi- ja ohutusjuht: 6319403,

e-post: terminal@olerex.ee

Infovoldik on uuendatud
12.06.2025.a.

AS OLEREX TERMINALI OHUTUSTEAVE AVALIKKUSELE

AS Olerex Terminal on Kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Kemikaaliseadusega kehtestatud dokumendid on esitatud pädevatele asutustele kooskõlastamiseks. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt on kemikaaliseaduse alusel väljastatud tegevusluba OKK-14-11. Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel: <https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted> ning üksikasjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekterimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 628 2000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 667 2000). AS Olerex Terminal teeb koostööd Päästeametiga tagamaks suurõnnetuse korral vajaliku tegutsemise ja vähendamaks õnnetuse tagajärgi.

Käesolev infovoldik on koostatud AS Olerex Terminali (edaspidi OLXT) ohutusabinõude kohta, sellega informeeritakse OLXT 400m ohust teavitamise tsoonis viibivaid isikuid nende ohutusalase teadlikkuse tõstmiseks. Infovoldik on leitav: <https://www.olerexterminal.ee/keskkond.html>.

AS Olerex Terminal, on iseseisev ettevõtte, 100% omanik on AS Aqua Marina. OLXT asub Tallinna Sadama hallatava Muuga sadama läänepoolses osas. Lähimad elumajad on terminalist 500m kaugusel. OLXT põhitegevuseks on vedelkütuste käitlemine, sh laadimisprotsessid raudteesisternide, tsisternautode, laevade ja mahutite vahel ning kaupade hoiustamine mahutites. Tootmistegevust terminalis ei toimu. Terminal töötab 24 h ööpäevas.

Terminal on varustatud kaasaegsete häire-, valve- ja läbipääsusüsteemidega, mis tagavad ohtude tuvastamise ning kõigi isikute kontrolli ja registreerimise.

TERMINALIS KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID

- **Bensiin-** tule-, tervise- ja keskkonnaohtlik vedelik
- **Diislikütus ja kerge kütteõli-** tule, tervise- ja keskkonnaohtlik vedelik



VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju korral põhjustavad suure ohu suits ja mürgised jääkgaasid. Maksimaalne arvutuslik soojuskiirguse ohuala 192m, milles võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada inimestele tervisekahjustusi ning hoonetele kergemeid kahjustusi.
- Terminalis käideldakse kergesti lenduvaidprodukte, mistõttu võib lekke korral produktide aurustumisest tingituna tekkida plahvatusohtlikke tsoone. Aurustunud vedeliku gaasipilve plahvatamisel võib tekkida ülerõhust tingitud maksimaalne ohuala 176m.
- BLEVE (keeva vedeliku paisuva auru plahvatus) võib tekkida raudtee estakaadil raudteemahuti plahvatamisel (ülerõhu ohuala 403m, soojuskiirguse ohuala 379m) ja autolaadimise estakaadil veokimahuti plahvatamisel (ülerõhu ohuala 334m, soojuskiirguse ohuala 317m).
- Looduskeskkonna reostus võib tekkida keskkonnaohtlike kemikaalide vabanemisel (leke laadimisel või ladustamisel, ületäitmisel), millega kaasneb mere-, pinnase- või põhjaveereostus, mis võib ohustada ümbritsevat keskkonda ning elusorganisme nii maal kui vees.
- Teatud tingimustel võivad õnnetusi põhjustada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus (süütamine või lõhkeseadeldise plahvatus), suurõnnetus naaberterminalides.

RAKENDATAVAD MEETMED TAGAJÄRGEDE PIIRAMISEKS

Riskianalüüsis välja toodud oluliste aspektide alusel on välja töötatud ja Päästeametiga kooskõlastatud kemikaaliseadusele vastav "Hädaolukorra lahendamise plaan" (HOLP). Plaani eesmärgiks on anda juhiseid OLXT personalile ja kolmandatele isikutele (nt inspektoritele, autojuhtidele, alltöövõtjatele jt) valmisolekuks ning tegutsemiseks hädaolukordades. Hädaolukorra juhtimine toimub kontrollruumist terminali vahetuse ülema poolt, kuni kohalesaabusnud päästekomando päästejuht võtab juhtimise üle. Ettevõtte töötajad on koolitatud tegutsema ohu korral vastavalt hädaolukorra lahendamise plaanile.

Tulekahju likvideerimiseks: tulekustutid, (pool)automaatne tulekustutussüsteem (vahugeneraatorid, vahupihustid, vahu/vee drentšersüsteem, tuletõrjevahetu 15000 l), tuletõrjevahendite tugipost, tuletõrjuja varustus kolmele töötajale.

Lekete ja õlireostuse likvideerimiseks: absorbent, õlipoomid, reostustõrjevahendite konteinerid kaidel 2 ja 3.

Muud vahendid: hüdrauline tõstuk.

Päästeameti poolt on koostatud „Ettevõtteväline hädaolukorra lahendamise plaan“, mis on leitav: <https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>.

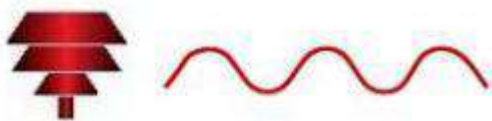
AVALIKKUSE TEAVITAMINE OHUST

Olerex Terminali teavitamiskord rakendub koheselt, kui on avastatud õnnetusjuhtum, mis oma iseloomu tõttu võib kujuneda hädaolukorraks.

OLXT terminali on paigutatud ümberkaudsete elanike ja asutuste õnnetusest teavitamiseks varajase hoiatuse süsteem, mille eesmärk on teavitada sireeniga ohualasse jäävaid ettevõtteid ja elanikke toimunud suurõnnetusest. Varajase hoiatuse süsteem tuleb sisse lülitada juhul, kui on toimunud õnnetus, mille ohuala ulatub ettevõtte piiridest välja.

Üldhäire signaal

Ühe minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

Ühtlane minutipikkune heli, mida edastatakse üks kord. Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.



Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit. Testimise signaal tähendab terminali sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Sireeni testimine toimub iga kuu esimesel esmaspäeval ajavahemikus kl.11-12.



TEGEVUSJUHIS OHTLIKE AINETEGA SEOTUD ÕNNETUSE KORRAL

- Väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ning liigu risti tulle suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale.
- Mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral kõrgeimale korrusele ja hoone keskele.
- Sulge korralikult ukSED ja aknad ning kõik ventilatsiooniseadmed ja tuulutavad.
- Kustuta tuleasemed kaminates ja/või ahjudes ning sulge siibrid.
- Autos olles sulge ukSED ja aknad, lülita välja ventilatsioon, sõida ohualast kaugemale, lähima hooneni ja varju.
- Teavita ning abista naabreid ja lähedal asuvaid kodanikke.
- Lülita sisse üks kahest Eesti Rahvusringhäälingu raadiost (Vikerraadio, Raadio 4) ja kuulda seal antavaid käitumisjuhiseid.

- Lülita sisse telekanal ETV ja kuula seal jagatavaid käitumisjuhiseid.
- Inforatsiooni saad ka www.rescue.ee ja riigiinfo telefonilt 1247.
- Harjumatu lõhna esinemisel hoia suu ja nina eest niisket rätikut.
- Ära suitseta ja kasuta lahtist tuld.
- Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel.

Avalikkusele suunatud täiendavad käitumisjuhised on leitavad www.olevalmis.ee.

Ohustatud piirkonna elanikkond peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma päästeasutuste ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhistest.

Enda teadlikkuse tõstmisega võimalikest ohtudest ja õigest käitumisest saad teha nii mõndagi, et kaitsta ennast ja oma lähedasi.

Viibides terminali territooriumil ja kuuldes häirealarmi (sireen 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid. Tööluba kaotab kehtivuse ja peale häire lõppu (sireen 1x1 min) tuleb taotleda uus tööluba.

Olulised telefoninumbriid:

Hädaabinumber	112	kiire abi õnnetuse korral, kui ohus on elu, tervis, vara.
Riigiinfo telefon	1247	nõuanded olukordades, mille puhul ei ole ohus elu, tervis ja vara.
Mürgistusteabekeskus	16662	nõuanded ja käitumisjuhised mürgistusjuhtumi korral.
Perearsti nõuandetelefon	1220	nõuanded ja esmase abi juhised tervisehädade korral.



AS Olerex Terminali ohuala, milles võib õnnetuse ohtlik väljund tekitada inimesele tervisekahjustusi ning hoonetele kergeid kahjustusi.

HEA TEADA

Muuga sadama
ohutusalane
teave

Teie käes olev infobuklett
sisaldab kemikaaliseaduses
nõutud ohutusalast teavet
Muuga sadamas tegutse-
vate suurõnnetuse ohuga
ettevõtete kohta.

Toetavad:



TALLINNA SADAM
Heade sõnumite sadam



Baltic Sea Region
Programme 2007-2013

Part-financed by the European Union (European Regional
Development Fund and European Neighbourhood and
Partnership Instrument)

2012



Kooskõlastatud
Päästeametiga

AS Tallinna Sadam
ise ei ole suurõnnetuse
ohuga ettevõtte, kuid
sellised ettevõtted tegutsevad
ASi Tallinna Sadam koosseisu
kuuluvates sadamates. Kõik selles brošüüris toodud andmed pärinevad ettevõtetelt endilt,
kes ka edastatud info õigsuse eest vastutavad.

TALLINNA SADAM

Heade sõnumite sadam

Tallinna Sadam on aktsiaselts, mille omanik on Eesti Vabariik. ASi Tallinna Sadam koosseisu kuuluvad Muuga sadam, Paldiski lõunasadam, Vanasadam, Paljassaare sadam ja Saaremaa sadam. Muuga sadam paikneb kolme erineva kohaliku omavalitsuse – Viimsi valla, Jõelähtme valla ja Maardu linna – territooriumil.

Muuga sadam on Eesti suurim kaubasadam, mis oma sügavuse ja kaasaegset tehnoloogiat kasutavate terminalidega on üks moodsamaid sadamaid Euroopas. Muuga sadama akvatooriumi sügavus ulatub 18 meetrini, mis võimaldab teenindada kõiki Taani väinu läbivaid laevu. Tänu oma soodsale asukohale ning heale raudtee- ja maanteeühendusele sisemaaga on Muuga sadamal oluline osa Eesti transiitkaubanduses. Muuga sadama kaubakäive moodustab umbes 80% kogu Eesti sadamaid läbivast kaubamahust.

AS Tallinna Sadam ohutus- ja keskkonnapoliitika

- Tagame võimalike ohuolukordade puhuks: vajalikud ennetusmeetmed, selged tegutsemisjuhised, piisavad järeltegevused
- Tagame sadamaturvalisuse nõuete täitmise
- Tagame tuleohutusnõuete täitmise
- Tagame töötajatele töökeskkonna- ja töötervishoiu nõuetele vastavad töötingimused
- Lähtudes keskkonna saastamise ärahoidmise põhimõttest tegutseme keskkonnasõbralikult
- Arendustegevuste planeerimisel analüüsime kõiki keskkonnamõjusid
- Otsuste tegemisel võtame arvesse nii avalikkuse kui ka klientide poolt esitatud ettepanekuid
- Oma ohutus- ja keskkonnapoliitika ja eesmärkide saavutamiseks teeme koostööd Eesti ning rahvusvaheliste organisatsioonidega, teadus- ja uurimisasutustega ning konsultatsioonifirmadega

AS Tallinna Sadam keskkonnavalade tunnustamine

- Keskkonnajuhtimissüsteemi standardi ISO 14 001:2004 sertifikaat
- Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni asutajaliige
 - C40 World Ports Climate Declaration toetaja liige
 - Euroopa sadamatevahelise keskkonnakaitseorganisatsiooni EcoPorts liige

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



www.ts.ee



AS DBT on kemikaaliseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele kehtestatud nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.

PÕHITEGEVUS

Puiste- ja üldkaupade ümberlaadimine ja ladustamine. Kaubavoo põhiosa moodustavad granuleeritud mineraalväetised. Veos saabub terminali raudteed mööda, seejärel see laaditakse maha, ladustatakse ning transporditakse terminalist edasi meritsi, raudteel või autotranspordiga.



TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

Ammooniumnitraat (ammooniumnitraatväetis) kuulub ohtlike veoste ohuklassi 5.1. Ammooniumnitraat on tugev oksüdeerija soodustades põlemist. Ammooniumnitraat iseenesest ei ole plahvatusohtlik aine ega plahvata tavatingimustel. Ammooniumnitraadi plahvatamine on võimalik vaid äärmuslikes tingimustes. ASi DBT toodav ammooniumnitraat omab Euroopa Liidus nõutavaid plahvatuskindluse testide sertifikaate ja on seetõttu ohutu.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

Tulekahju, mille tagajärjeks võivad olla

- mürgiste gaaside levimine,
- soojuskiirgusest tingitud süttimine ja põletused,
- plahvatus.

Plahvatus, mille tagajärjeks võivad olla

- ülerõhust ja soojuskiirgusest tingitud, purustused ja vigastused,
- laialipaiskuvad killud.

KONTAKT:

Koorma 13, Haabneeme alevik,
Viimsi vald, Harjumaa 74115
Vahetuse vanem: 517 4409
Üldinformatsioon: 631 9389
E-post: dbt@dbtmuuga.ee
www.dbtmuuga.ee



Neste Eesti AS Terminal on
kemikaaliseadusest tulenevalt
B-kategooria suurõnnetuse ohuga
ettevõtte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele
kehtestatud nõuded on täidetud ning
nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele
asutustele.

NESTE OIL

PÕHITEGEVUS

Vedelikute terminali teenused - heledate naftaproduktide (bensiinid, diislikütused, lahustid) käitlemine, sh. vastuvõtmine tanklaevadelt ja raudteetsisternidest, hoiustamine terminali mahutites ning väljastamine autotranspordi vahenditele.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- autobensiin – tule- ja keskkonnohtlik vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnohtlik vedelik,
- orgaanilised lahustid – mürgine keskkonnohtlik vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju ja/või plahvatus, mille tagajärgedeks võib olla võimalikust tulekahjust tekkivad jääkgaasid, territooriumi pinnase saastumine ning võimalik tulekahju levimine naaberkiinnistutele.
- Kemikaalide avariiline väljavool, mille tagajärjeks võib olla kemikaalide avariiline leke keskkonda.
- Lisaks käitlusega kaasnevatele tehno- ja antropogeensetele põhjustele võib teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus ja suurõnnetus naaberterminali(de)s.

KONTAKT:

Lasti tee 18, Muuga küla, Viimsi vald, Harjumaa 74115

Terminali direktor: 631 9318, 504 8216

Vahetuse vanem: 513 8262

Üldinformatsioon: 631 9330

E-post: muuga.terminal@nesteoil.com

www.neste.ee



Oiltanking Tallinn AS on
kemikaaliseadusest tulenevalt
A-kategooria suurõnnetuse ohuga
ettevõtte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele
kehtestatud nõuded on täidetud ning
nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele
asutustele.

Oiltanking

PÕHITEGEVUS

Naftatoodete ja kemikaalide ladustamine ja laadimine. Tootmistegevust terminalis ei toimu. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Terminal toimib mitmesuunalisena: põhiliselt saabuvad naftasaadused raudteevagunitega terminali, kus nad ladustatakse mahutites ning väljuvad laevade või autodega, vähesel määral saabub naftasaadusi laevadega ja torujuhtmete kaudu teistest terminalidest.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED

- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- diisel – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- isopreen – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED:

- Tulekahju korral põhjustavad suure ohu suits ja mürgised gaasid, millele lisanduvad tulekahju kustutamise kaasneda võivad mõjud nagu plahvatus või kemikaalide väljavool. Inimesed võivad saada põletushaavu või mürgistusi nii suitsust kui põlemisprotsessis tekkivatest muudest mürgistest gaasidest.
 - Naftasaaduste sattumine keskkonda seadmete purunemisel, ületäitmise tõttu, paakauto või tsisternvaguni avarii korral. Tulekahju või plahvatuse tekkimise oht. Võimalik kahju ümbritsevale keskkonnale, elusorganismidele maal ja vees.
 - Plahvatus – võimalik inimeste vigastused.

KONTAKT:

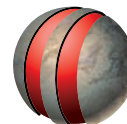
Õli 7, 74115, Viimsi vald, Harjumaa
Keskkonna- ja ohutusjuht (HSSE): 631 9777
Vahetuse ülem: 631 9404, mob: 517 4264
Üldinfo: 631 9403
E-post: tallinn@oiltanking.com



VESTA Terminal Tallinn OÜ on kemikaalseadusest tulenevalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele kehtestatud nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.

PÕHITEGEVUS

Naftasaaduste transiit kasutades selleks väljaehitatud terminali mahutite kogumahuga 406 000 m³ ja vastavat infrastruktuuri. Terminal töötab kahesuunalisena: raudtee ↔ mahutid ↔ tanker. Veos saabub terminali raudteel ning ka meritsi, seejärel veos ladustatakse mahutitesse ja transporditakse terminalist edasi meritsi ning raudteel.



VESTA

TERMINAL TALLINN

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- masuut – keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju, mille tagajärjeks võib olla tule kiire levimine, moodustuvad ärritavad ja mürgised jääkgaasid (sh vääveldioksiid) või aurude plahvatusoht.
- Suur leke pinnasesse või merre, mille tagajärjeks võib olla kahju eluorganismidele ja taimedele.

KONTAKT:

Õli tn 3, 74115 Maardu, Harjumaa
Vahetuse ülem: 631 9853
Üldinformatsioon: 631 9861
E-post: tallinn@vestaterminal.ee
www.vestaterminals.com



AS Vopak E.O.S. Pakterminal
on kemikaaliseadusest tule-
nevalt A-kategooria suurõnne-
tuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse
ohuga ettevõtetele kehtestatud
nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.



PÕHITEGEVUS

Naftasaaduste transiit idast läände, kasutades selleks Muuga sadama loodeosas väljaehitatud terminali mahutite kogumahuga 303 000 m³. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Käideldavad naftasaadused saavad terminali mööda raudteed tsisternvagunites ja/või meritsi tankeriga, pumbatakse hoiustamiseks kaldapealsetesse mahutitesse ning sealt hiljem edasi uuesti tankeritele ja autoveokitele.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- masuut – keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- lennukipetrool – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik,
- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- naftaõli – tuleohtlik mürgine vedelik,
- butaan – tuleohtlik veeldatud gaas,
- gaasikondensaat – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED:

- Tulekahju, võimalik tule kiire levimine territooriumil, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Samuti võib tekkida täiendav aurude plahvatusoht.
- Plahvatus põlevvedelike mahutis, mille tulekahju või plahvatus võivad ohustada inimesi.
- Kemikaalide avariiline leke pinnasesse või merre, mille tagajärjel võivad kannatada elusorganismid maal ja vees, pinnas ja ümbritsev keskkond. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
 - Lisaks kemikaalide käitlusega kaasnevale inimtegevuse ja tehnilistele põhjustele võivad teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused, kuritahtlik tegevus ja suurõnnetus naaberterminalis.

KONTAKT:

Lasti tee 20, Maardu, Harjumaa

Tel: 631 9820, Vahetuse ülem: 631 9813

Keskkonna- ja ohutusjuht: 683 3212

E-post: info@vopakeos.com

www.vopakeos.com



AS Vopak E.O.S. Stivterminal
on kemikaaliseadusest tule-
nevalt A-kategooria suurõnne-
tuse ohuga ettevõtte. Suurõnnetuse
ohuga ettevõtetele kehtestatud
nõuded on täidetud ning nõutavad dokumendid on esitatud pädevatele asutustele.



PÕHITEGEVUS

Heledate naftasaaduste hoiustamine. Terminal töötab 24 h ööpäevas. Mahutipark koosneb 3-st mahutist, mille kasulik kogumaht on 75 000 m³. Kütuste transport terminali toimub meritsi tankeritega ning terminalist välja peamiselt samuti meritsi. Kütust veetakse terminalist välja ka autotranspordiga.

TERMINALIS TÖÖDELDAVATE KEMIKAALIDE OMADUSED:

- autobensiin – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- lennukipetrol – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- diislikütus – tule- ja keskkonnaohtlik vedelik,
- toornafta – tule- ja keskkonnaohtlik mürgine vedelik.

VÕIMALIKUD SUURÕNNETUSED JA NENDE TAGAJÄRJED

- Tulekahju, võimalik tule kiire levimine territooriumil, mille tulemusel moodustuvad suits ja ohtlikud jääkgaasid. Samuti võib tekkida täiendav aurude plahvatusoht.
- Plahvatus põlevvedelike mahutis, mille tulekahju või plahvatus võivad ohustada inimesi.
- Kemikaalide avariiline leke pinnasesse või merre, mille tagajärjel võivad kannatada elusorganismid maal ja vees, pinnas ja ümbritsev keskkond. Tulekahju või plahvatuse tekke oht.
- Lisaks kemikaalide käitlusega kaasnevatele inimtegevuse ja tehnilistele põhjustele võivad teatud tingimustel õnnetusi vallandada loodusnähtused ja kuritahtlik tegevus.

KONTAKT:

Vilja tn 7, Maardu, Harjumaa

Tel: 660 7015

Vahetuse vanem: 660 8016

Keskkonna- ja ohutusjuht: 683 3212

E-post: info@vopakeos.com

www.vopakeos.com



HÄDAOLUKORRA ENNETAMINE

Kõik Muuga sadamas tegutsevad ettevõtted järgivad rangelt ohutusnõudeid Muuga sadama sadamaalal ning terminalides, tagavad oma töötajate järjepideva ohutusosalase koolituse ning korraldavad õppusi erinevate ohuolukordadega toimetuleku võimekuse tagamiseks.

Muuga sadam on juurdepääsupiiranguga ala, kus on rakendatud sadamaseaduse alusel kehtestatud sadama turvalisuse nõuete täitmiseks valve- ja läbipääsusüsteemid, mis tagavad isikute kontrollitud juurdepääsu sadamaalale.

Suurõnnetuse ohuga ettevõtetele "Kemikaaliseaduse" alusel pandud kohustused on täidetud, riskid hinnatud ja vajalikud meetmed tarvitusele võetud. Õnnetusi ei saa siiski täielikult välistada. Õnnetuste tagajärgi aitavad vähendada hädaolukorraks valmisolek ja inimeste teadlik käitumine.

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMINE

Et tagada õige ja kiire tegutsemine õnnetuse korral on kõigil suurõnnetuse ohuga ettevõtetel koostatud kemikaaliseaduse kohased hädaolukorra lahendamise plaanid, mis on kooskõlastatud Päästeametiga. Reageerivate ametkondade jaoks on vastavalt hädaolukorra seadusele koostatud riiklik hädaolukorra lahendamise plaan.

Ettevõtted korraldavad hädaolukorra lahendamise plaanide toimivuse testimiseks siseõppusi, kord aastas toimub koostöös Päästeametiga hädaolukorra lahendamise ühisõppus.

Alates 2004. aastast on rakendatud rahvusvahelisest laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksist (ISPS koodeks) tulenevad turvanõuded.

VARAJASE HOIATUSE SÜSTEEM

Et suurõnnetuse ohust teada anda, on ettevõtete territooriumitele paigaldatud HÄIRESIREEN.

Sireeni kasutatakse suurõnnetuse ohu korral.

- **Üldhäire:** Minuti pikkune heli, mida koratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel. Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

- **Üldhäire lõpp:** Minutipikkune heli, mida edastatakse üks kord. Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

- **Testsireen:** Ühtlanepidevheli üldpikkusegakuni 60 sekundit. Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too. Kontrolli viiakse läbi iga kuu esimesel esmaspäeval ajavahemikul 11.00-12.00.

Kuuldes

sireeni/nähes suitsu/ saades teada õnnetusest sadamas tegutse järgmiselt:

**KÄITUMIS-
JUHISED:**

1. Väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ja liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale.
2. Mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone keskele ja kõrgeimale korrusele.
3. Sulge korralikult ukse ja aknad ning kõik ventilatsiooniseadmed ja tuulutussavad.
4. Kustuta tuleasemed kaminates ja/või ahjudes ning sulge siibrid.
5. Autos olles sulge ukse ja aknad, lülita välja ventilatsioon ning sõida lähima hooneni ja varju.
6. Teavita ning abista naabreid ja lähedalasuvaid kaaskodanikke.
7. Lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1), Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuula seal antavaid käitumisjuhiseid.
8. Harjumatute lõhnade esinemisel hoia suu ja nina ees niiskeid rätikuid.
9. Ära suitseta ega kasuta lahtist tuld.
10. Kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel.

- DBT (ehitistele) 
- DBT (inimestele)
- Oiltanking Tallinn
- Neste Eesti
- Vesta Terminal Tallinn
- Vopak E.O.S. 
- Raudtee ohuala 

Kaardil on toodud suurõnnetuste mõjualad, mille määramisel ei ole arvestatud olemasolevat hoonestust ega haljastust, mis võivad joonisel näidatud maksimaalset ohuala suurust vähendada.

Õnnetuste korral jääks nende mõju üldiselt sadama territooriumile. Sadama territooriumilt väljaulatuv mõju tähendab eelkõige tulekahju suitsu levimist.

Suurima õnnetuse tagajärjel, mille toimumine on vähetõenäolisem, võib väljaspool sadama territooriumi tekkida kergemaid kahjustusi ehitistele.



AS Milstrand

Laeva tee 4/1
Miiduranna küla
74015 HARJUMAA
www.milstrand.ee

Info ohutusabinõude ja muu asjassepuutuva teabe kohta

Vahetuse ülem tel 6055951 terminal@milstrand.ee

AS Milstrand, Kemikaaliseadusest lähtuvalt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõttena, on esitanud ametkondadele kõik nõutavad dokumendid ning omab tegevusluba ohtliku kemikaali käitlemiseks nr OKK-11-11.

Infot viimase kohapeal tehtud riikliku järelevalvetoimingu kuupäeva kohta on võimalik leida Päästeameti kodulehel (<https://www.rescue.ee/et/ohtlikud-ettevotted>) ning üksik-asjalikku teavet viimase järelevalve toimingu, inspekterimiskava ja täiendava teabe kohta on võimalik saada pädevatelt asutustelt: Päästeamet (rescue@rescue.ee, üldtelefon: 6282000) ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee, üldtelefon: 6672000) ning ettevõtte ohutus- ja keskkonnajuhilt (terminal@milstrand.ee, tel: 6055957)

Käitise tegevuse kirjeldus

Heledate naftasaaduste ladustamine ja laadimine Miiduranna sadama vahetus läheduses asuvas kütuseterminalis, mille kogumaht on 125 000 m³. Vt asukohta lisatud kaardil.

Naftasaadused saabuvad terminali laevade või rongidega ning transporditakse peale vaheladustamist terminali mahutites edasi laevade, rongide või paakautodega.

Terminalis käideldavad kemikaalid

Diislikütus – tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;

Kerge kütteõli - tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;

Lennukipetrol, JET A1 - tuleohtlik vedelik, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik;

Bensiin - eriti tuleohtlik vedelik, kergesti aurustuv, kahjulik tervisele, mürgine, keskkonnohtlik.



Võimalikud suurõnnetused ja nende tagajärjed

Terminali territooriumil, Maardu-Viimsi raudteeharul või Miiduranna sadamas võib tehnilise rikke, välise vääramatu jõu, kuritahtliku sabotaaži või inimliku eksimuse tõttu tekkida sündmus, mis võib ebasoodsate asjaolude tõttu areneda suurõnnetuseks:

Tulekahju laadimissõlmedes või mahutites – soojuskiirgus ning mürgised gaasid, mis saastavad keskkonda ja võivad tekitada inimesele põletushaavu või mürgistusi.

Ohtlike kemikaalide leke laadimisel või ladustamisel - pinnase- või merereostus, mis võib ohustada ümbritsevat keskkonda ning elusorganisme nii maal kui vees.

Samuti võivad eelnevad sündmused kaasa tuua gaaside *plahvatuse*, mis on ohuks inimeste elule ja tervisele.

Vt lisatud ohualade kaarti.

Hädaolukordade ennetamine

AS Milstrand tööprotsesside (ladustamine, laadimine) käigus ei esine keemilisi reaktsioone, mis võiksid põhjustada suurõnnetuse.

Territooriumil paiknevad tehnoloogilised rajatised ja tehnilised seadmed on projekteeritud vastavalt ehitusnormidele ning spetsiifilised tehnilised sõlmpunktid omavad vastavaid sertifikaate ja tunnistusi ning vastavad kehtivatele standarditele. Samuti on kõikide tööprotsesside ohutuks teostamiseks koostatud vastavad protseduurid ja eeskirjad, mille täitmine on terminali töötajatele kohustuslik.

Terminalis on tagatud töötajate järjepidev ohutusalane koolitus ning korraldatakse praktilisi õppusi erinevate ohuolukordadega toimetuleku võimekuse tõstmiseks. Samuti tehakse koostööd ja ühisõppusi Päästeametiga tagamaks oskused võimaliku õnnetuse korral tegutsemiseks ja leevendamaks selle tagajärgi.

Võimalike õnnetustega seotud kahjustuste minimeerimiseks ning piiramiseks on terminali rajatised ja tehnilised sõlmpunktid betoonist kaitsevannides ning varustatud statsionaarsete kustutussüsteemidega. Ettevõttes on varu esmaseid tulekustutusvahendeid ja keskkonnareostuse kogumis- ja piiramisvahendeid (õlitõkkepoomid, absorbendid jms).

Hädaolukordade lahendamine

Terminal on hinnanud käideldavatest kemikaalidest tulenevaid riske, millest tulenevalt on koostatud vastavad tegevuskavad ja juhised ohuolukordade ennetamiseks, nendega toimetulemiseks ja tagajärgede likvideerimiseks.

Ohuolukordades lähtutakse terminali territooriumil ettevõtte hädaolukorra lahendamise plaanist (HOLP).

Territooriumist väljaspool juhendatakse Päästeameti poolt koostatud ettevõttevälise hädaolukorra lahendamise plaanist:

<https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haadaolukorra-lahendamise-plaan>

Käitumisjuhised õnnetuse korral

Õnnetuse ohust teavitamiseks on terminali territooriumile paigaldatud häiresüsteem.

Kui saad teada ohust või kuuled sireeni:

Üldhäire signaal

Minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

30-sekundi pikkune tõusev ja langev heli, mida edastatakse üks kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Tõusev ja langev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too.

Sireeni testitakse iga kuu esimesel tööpäeval kell 12.00

Kuuldes sireeni, nähes suitsu või tuld, saades teada õnnetusest tegutse järgmiselt:

- väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ja liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- kui viibid tänaval, mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone kõrgeimale korrusele;
- sulge aknad, ukSED, tuulutusavad, lülita ventilatsiooni-seadmed välja ning oota edasisi juhiseid;
- autos olles sulge ukSED ja aknad, lülita välja ventilatsioon ning sõida lähima hooneni ja varju;
- teavita ning abista naabreid ja lähedalasuvaid kaaskodanikke;
- ära suitseta ega kasuta lahtist tuld;
- kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliine;
- lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1) või Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuula seal antavaid käitumisjuhiseid.

Suurõnnetuse toimumisel tuleb juhendada päästeasutuste ja muude institutsioonide antud korraldustest !

